

ECU MONITOR PLUS

El accesorio ECU Monitor Plus es compatible con las computadoras a bordo del vehículo que usan protocolos CAN (J1939 / FMS), J1708 / J1587 u OBDII. Viene con un puerto RS-232 para comunicación serial con la integración de dispositivos de terceros -- esta integración requiere un plugin de firmware de Syrus.

NUMERO DE PARTE
1102-PLUS

Conexión de interfaz de 1-cable
con dispositivos GPS Syrus

2 interfaz de bus CAN
conexiones a J1939 &
protocolos FMS

Conexión de interfaz adicional
para J1708 / J1587 protocolos
con protección TVS circuito



4 indicadores LED de estado
para señalar la conexión y
identificación de protocolo















Puerto externo RS-232
para dispositivo de terceros
integración

Totalmente compatible para
Mobileye™ y
ContiPressureCheck™ a
través de la interfaz CAN



DISPONIBLE CON
Pegasus
Gateway

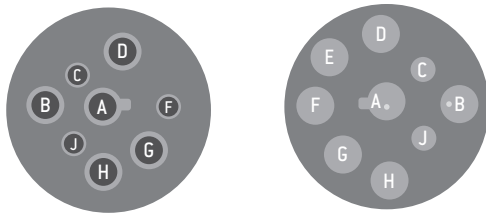
PINOUT

COLOR	NOMBRE	DESCRIPCION
CONEXIONES AL DISPOSITIVO SYRUS		
 VERDE	ALIMENTACION PRINCIPAL (8V - 32V)	Debe ser conectado al cable de alimentacion principal del Syrus (verde- pin #14) o directamente al terminal positivo de la bateria del vehiculo.
 NEGRO	GND (Tierra electrica del dispositivo)	Debe ser conectado al cable GND del Syrus (negro- pin #7) o a la misma conexion GND usada por el Syrus. Normalmente, esto es el terminal negativo de la bateria del vehiculo.
 BLANCO	1-WIRE	Debe ser conectado al bus 1-Wire del Syrus (rojo/blanco - pin #4).
 AMARILLO/ VERDE CLARO	RS232 TRANSMISOR DE DATA	RS232 - TX (Transmisor)
 AZUL CLARO	RS232 RECEPTOR DE DATA	RS232 - RX (Receptor)
CONEXIONES AL MOTOR DEL VEHICULO		
 AMARILLO	CAN1_H	Señal positiva principal del bus J1939/FMS. Conectar al cable CAN_H del vehiculo. Este cable esta trenzado con el cable verde de CAN1_L.
 VERDE	CAN1_L	Señal negativa principal del bus J1939/FMS. Conectar al cable CAN_L del vehiculo. Este cable esta trenzado con el cable amarillo de CAN1_H en el ECU Monitor.
 CYAN	CAN2_H	Señal positiva secundaria del bus J1939/FMS y del Mobileye™. Conectar al cable CAN_H del vehiculo. Este cable esta trenzado con el cable blanco/verde claro de CAN2_L.
 BLANCO/ VERDE CLARO	CAN2_L	Señal negativa secundaria del bus J1939/FMS y del Mobileye™. Conectar al cable CAN_H del vehiculo. Este cable esta trenzado con el cable cyan de CAN2_H.
 MORADO	J1708A+	Señal positiva del bus J1708. Conectar al cable J1708A+ del vehiculo. Este cable esta trenzado con el cable J1708B- marron.
 MARRON	J1708B-	Señal negativa del bus J1708. Conectar al cable J1708B- del vehiculo. Este cable esta trenzado con el cable J170A+ morado.
 NARANJA	K-LINE PIN	Usado con los protocolos del OBDII, ISO14230(KWP2000) y ISO9141.
CONEXIONES AL SENSOR DE NIVEL DE GASOLINA DEL VEHICULO		
 AZUL	*FL +	Entrada positiva para el sensor del tanque de combustible. Este cable esta trenzado con el cable FL- gris del ECU Monitor
 GRIS	*FL -	Entrada negativa para el sensor del tanque de combustible. Este cable esta trenzado con el cable FL+ azul del ECU Monitor

*Rango de operación en modo diferencial: 0 - 5V

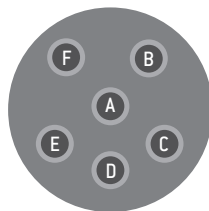
Advertencia: Los cables usados para conectar al motor del vehiculo NO deben ser cortados. Si por alguna razon, se necesita cortarlos, deben de cortados al mismo largor & mantenerse trenzados

DIAGRAMAS DE CONECCION



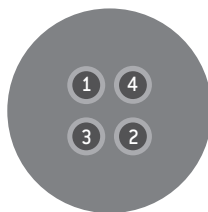
PINOUT - CONECTOR 9 PINs

- A: GND. Debe ser el mismo GND conectado al Syrus.
- B: Terminal positivo de la batería del vehículo (+).
- C: CAN H. Señal positiva del bus J1939.
- D: CAN L. Señal negativa del bus J1939.
- F: J1708A+. Señal positiva del bus J1708.
- G: J1708B-. Señal negativa del bus J1708.



PINOUT - CONECTOR 6 PINs

- A: J1708A+. Señal positiva del bus J1708.
- B: J1708B-. Señal negativa del bus J1708.
- C: Terminal positivo de la batería del vehículo (+).
- E: GND. Debe ser el mismo GND conectado al Syrus.

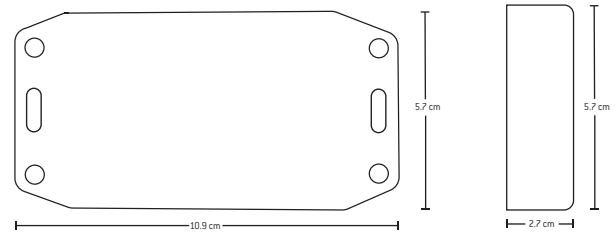


PINOUT - CONECTOR BUS FMS

- Pin 1: CAN alto
- Pin 2: CAN bajo
- Pin 3: Opcion CAN ground
- Pin 4: No debe ser usado por Bus-FMS-Standard

DIMENSIONES DEL DISPOSITIVO

10.9 x 5.7 x 2.7 cm [L x W x H]



ESPECIFICACIONES ELECTRICAS

DATO	VALOR
Rango de entrada de voltaje de potencia	9V - 32V
Consumo de corriente	60mA @12V
Protecciones	Transitorios de voltaje Corto circuitos Polaridad inversa

OTRAS ESPECIFICACIONES

DATO	VALOR
Material	Resina epoxica
Compatible con otras plataformas	A través de Syrus Firmware Plugins

CONFIGURACION DE PEGASUS

COMANDOS	
Consulta de diagnóstico >QXAEM0; +<	Escanear J1939 & J1708 >SXAEMP11006<
Escanear OBDII >SXAEMP2<	Encender modo de Solo Escucha para J1939 & J1708 >SXAEML3<
Escanear solamente J1939 >SXAEMP11002<	Apagar modo de Solo Escucha >SXAEML0<
Escanear J1708 & Mobileye™ >SXAEMP11012<	Escanear solamente Mobileye™ >SXAEMP21008<
Escanear OBD & Mobileye™ >SXAEMP21010<	

Para obtener más información sobre las últimas versiones estables de firmware, por favor visite nuestro sitio web de soporte en support.digitalcomtech.com